



ABBRUCH.
PLATZ SCHAFFEN
IST WILD.



Max Wild
Profis ohne Grenzen



BESTÄNDIGKEIT & FORTSCHRITT

DAS UNTERNEHMEN **MAX WILD.**

Die Max Wild GmbH ist durch und durch ein Familienunternehmen. Angeführt von Generationen der Wild-Familie, zählt das Bauunternehmen, das 1955 als kleiner Fuhrpark unter Max Wild senior begann, mittlerweile zu den führenden Partnern in den Bereichen Abbruch & Umwelt, Bau, Logistik und Service. Unsere Familie ist nunmehr auf über 900 Profis in der Unternehmensgruppe gewachsen. Zusammen führen wir die Tradition von Max Wild fort und schreiben diese mit Erfolg und durch Innovation immer weiter – in der Verpflichtung gegenüber unserer täglichen Arbeit, unseren Kunden und der gemeinsamen Zukunft.

Bei Max Wild leben wir unsere Prinzipien. Eine davon ist, jedes Projekt mit Herz und Verstand zu führen und zu vollenden. Unsere Leidenschaft ist dabei einerseits Antrieb und andererseits Anspruch, für unsere Kunden das bestmögliche Ergebnis zu erzielen. Denn als verantwortungsvolles Bauunternehmen sind wir uns immer einer Sache zutiefst bewusst: Auch wenn wir für Kunden Projekte entwickeln und realisieren, so bauen wir immer für das große Ganze – für Familien, Kommunen, Gemeinden, Städte und das Gemeinwohl aller.

PERFEKTION VON DER PLANUNG BIS ZUR PRAXIS UNSERE PROFIS IM EINSATZ.

Bei Max Wild vereinen wir unsere Fähigkeiten und Disziplinen zu einer umfangreichen integrierten Lösungskompetenz, die von der Planung bis zum präzise ausgeführten Projekt alle Prozessschritte abdecken kann. Vom anspruchsvollen Großprojekt über Innovationsentwicklungen aus dem eigenen Haus bis zur Implementierung modernster Technologien – wir tun, was wir lieben, weil wir lieben, was wir tun. Und das mit einem über Jahrzehnte gewachsenen Leistungsportfolio, mit dem wir zu Recht sagen können: Bei Max Wild bekommen Sie alles aus einer Hand.





WIR SCHAFFEN RAUM FÜR NEUE IDEEN.

Industrie- und Gewerbegebäude aller Art, die neuen Ideen und Nutzungen weichen müssen, werden von uns fachgerecht rückgebaut und die Grundstücke zu neuer Nutzung aufbereitet. Mit einem großen Erfahrungsschatz und neuester Technik sind wir gerne Ihr Partner für alle Abbrucharbeiten und Entsorgungsaufträge. Besondere Kompetenz haben wir beim Abbruch innerhalb bebauter Gebiete. Durch umsichtiges und vorausschauendes Handeln stellen wir sicher, dass angrenzende Gebäude nicht gefährdet werden.

GEBÄUDE/- UND INDUSTRIE- ABBRUCH.





MENGELE AREAL, GÜNZBURG

BAUZEIT

4 Monate

AUFTRAGGEBER

FPE Investments RE 24 B. V.
Gustav Mahlerlaan 1009
1082 MK Amsterdam
Niederlande

BAUMASSNAHMEN

Rückbau der Produktionshallen, Büroanbauten, Hochregallager,
sowie Außenanlage

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Überbaute Fläche von 10 ha
- Entkernung und Schadstoffsanierung der Produktionshallen sowie Büroanbauten
- Rückbau von Produktionshallen, Hochregallager, Büroanbauten und Außenanlagen
- Herstellung von RC-Baustoffen aus mineralischem Abbruchmaterial gemäß Ersatzbaustoffverordnung

VINZENZ-VON-PAUL-SCHULE, SCHÖNEBÜRG-SCHWENDI

BAUZEIT

5 Monate

AUFTRAGGEBER

Stiftung katholische Freie Schule der Diözese Rottenburg-Stuttgart
Bischof-von-Keppler-Straße 5
72101 Rottenburg a. N.
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Abbruch von drei Gebäuden und Verfüllung

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Entkernung und Schadstoffsanierung
- Mineralisches Abbruchmaterial vor Ort recyceln und wieder einbauen
- Sanierung von 2.500 m² Asbestzementplatten auf den Dächern und Außenfassaden



DREIFALTIGKEITSKLOSTER, LAUPHEIM

BAUZEIT

4 Monate

AUFTRAGGEBER

Stiftung katholische Freie Schule der Diözese Rottenburg-Stuttgart
Bischöfliches Stiftungslehramt Abteilung II
Bauwesen und Liegenschaften
Bischof-von-Keppler-Straße 5
72108 Rottenburg
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Abbruch Schwesternwohnheim Dreifaltigkeitskloster Laupheim

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Entkernung und Schadstoffsanierung
- Händisches sägen des Dachstuhls sowie der Gauben
- Abheben mittels Kran
- Aufgrund des geringen Abstandes zum Neubau wurde ein Abbruchvorhang zum Schutz des Nachbargebäudes genutzt, damit der Abbruch am Bestand durchgeführt werden konnte.





MERCEDES-BENZ AG, SINDELFINGEN

BAUZEIT

19 Monate

AUFTRAGGEBER

Mercedes-Benz AG
Bela-Barenyi-Straße
71059 Sindelfingen
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Rückbau von einem kompletten Abschnitt des Werks

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Komplexe Schadstoffsanierung und maschinelle Rückbauarbeiten mit bis zu 5 Baggern u.a. Longfront
- Aufbereitung der mineralischen Abfälle vor Ort
- Tiefbauarbeiten zur Herstellung einer Multifunktionsfläche
- Der Rückbau wurde auf bestehendem Werksgelände durchgeführt, weshalb mit beengten Platzverhältnissen gearbeitet werden musste.



NEUE MITTE, VÖHRINGEN

BAUZEIT

1 Monat

AUFTRAGGEBER

Stadt Vöhringen
Hettstedter Platz 1
89269 Vöhringen
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Abbruch zweier städtischer Gebäude mit Gewerbeanbau

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Entkernung
- Als Schutzmaßnahme für den öffentlichen Raum kam ein Abbruchvorhang zum Einsatz, da sich die Gebäude unmittelbar in der Nähe eines Kreisverkehrs befanden. Die Straße konnte nicht umgeleitet werden, weil es sonst zu hohen Beeinträchtigungen des Straßenverkehrs geführt hätte.



FEUERWEHRHAUS, LANGENARGEN

BAUZEIT

1 Monat

AUFTRAGGEBER

Feuerwehr Langenargen
Oberdorfer Str. 22
88085 Langenargen
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Teilrückbau und Abbruch des Feuerwehrhauses Langenargen

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Schadstoffsanierung und Entkernung
- Maschineller Rückbau
- Entsorgung von 650 t mineralischem Abbruchmateriel
- Rückbau des 25 m hohen Schlauchturms
- Das Bestandsgebäude durfte nicht beschädigt werden

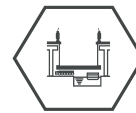




HÖCHSTLEISTUNG FÜR HÖCHSTLASTEN.

Wo Infrastruktur am Bau oder Industrie erneuert werden muss, reicht es oft nicht aus, auf konventionelle Liftingsysteme zu setzen. Hier müssen Speziaisysteme her, um den besonderen Anforderungen gerecht zu werden, die bei Abbruch und Rückbauarbeiten, beim Austausch von Industriekomponenten oder beim Bewegen ganzer Gebäude entstehen. Dafür werden Spezialkonstruktionen, Spezialfahrzeuge (SPMT), Litzen- sowie Vershubtechnik eingesetzt. Wir erarbeiten für Sie Lösungskonzepte rund um das Heben, Senken und Bewegen schwerer Lasten und Güter.

HEAVY MOVE



HEBEN, SENKEN UND BEWEGEN MIT DEN PROFIS.

HEAVY MOVE. HÖCHSTLEISTUNG FÜR HÖCHSTLASTEN.

Bei Baumaßnahmen in der Infrastruktur oder Industrie kommen konventionelle Systeme oft an Ihre Grenzen. Um besonders anspruchsvollen Anforderungen gerecht zu werden, kommen unsere Spezialsysteme zum Einsatz, die für das Heben, Senken und Bewegen schwerer Lasten und Güter konzipiert sind. Dabei setzen wir mit unserer Erfahrung besondere Techniken ein, die uns ermöglichen schwere Brückenteile, überdimensionale Industrieteile oder ganze Gebäude zu bewegen.

UNSER EQUIPMENT

Für die Rückbauarbeiten auf technisch höchstem Niveau werden Spezialkonstruktionen, anspruchsvolle Krantechnik sowie Litzen- und Verschubtechnik wie das Fluidts®-Verschubsystem eingesetzt. So erarbeiten wir für Sie schlüssige Lösungskonzepte rund um das Heben, Senken und Bewegen schwerer Lasten und Güter.



UNSERE TECHNIKEN IM BEREICH HEAVY MOVE

Litzentechnik

- Verschieben und Ziehen von Brücken
- Heben von Brückenteilen, verschiedensten Schwerlasten im Industriebereich, Gebäudekonstruktionen und Dächern

Sonderstahlbau

- Traggerüstlösungen
- Individuelle Stahlbaulösungen nach Projektanforderung

Verschubtechnik

- Verschieben von Brücken oder schweren Industrieteilen

Krantechnik

- Heben schwerer Bauelemente (Brücken und überdimensionale Industrieteile)





LITZENTECHNIK

Die Litzentechnik ist aus dem Bauwesen und aus dem Bereich Anlagen- und Kraftwerksbau bekannt. Diese Technik wird zum Heben sowie Senken von schweren Lasten eingesetzt. Dabei sind uns bei Höhe und Gewicht fast keine Grenzen gesetzt. Das erfahrene Team von Max Wild setzt die Litzentechnik bereits seit Jahren routiniert ein. Litzenheber kommen immer dann zum Einsatz, wenn konventionelle Methoden an ihre Grenzen stoßen. Beim Rückbau oder dem Verschieben von großen Lasten wie Eisenbahnbrücken wird oftmals das neue Bauwerk bereits parallel zum alten errichtet. Durch Litzenheber kann es, nach Rückbau der alten Substanz, in die endgültige Position gezogen werden – und das, ohne den Verkehrsfluss lange unterbrechen zu müssen.

DIE ANWENDUNGSGEBIETE DER LITZENTECHNIK SIND VIELFÄLTIG

- Verschieben von Brücken
- Heben und Senken von Brückenteilen und verschiedensten Schwerlasten im Industriebereich
- Heben von Gebäudekonstruktionen und Dächern



WIR NEHMEN SCHWERES HEBEN LEICHT.

KRANTECHNIK

Schwere Lasten sind kein Problem mit der richtigen Krantechnik. Egal, ob es um das Heben schwerer Brückenteile oder überdimensionaler Industrieteile geht, unser Team von Heavy Move hat die richtige Lösung für Sie parat. Wir entwickeln Kranstudien mit modernster CAD-Technik für Ihre individuellen Anforderungen. Die zuverlässige Organisation und Bereitstellung der nötigen Krane sowie des passenden Equipments, rund um das Heben, ergänzen das umfassende Angebot von Heavy Move.

GROSSE HERAUSFORDERUNG? WIR HABEN DIE LÖSUNG!

Max Wild
Rötsch ohne Grenzen



FLUIDTS®-VERSCHUBSYSTEM

Für das Verschieben von Brückenbauwerken oder schweren Industrieteilen setzen wir auf verschiedene Techniken, wie das Fluidts®-Verschubsystem, bei denen modernstes Equipment wie Verschubbahnen oder Verschubschlitten zum Einsatz kommen. Versetzen und Bewegen von großen Industrieteilen oder Brückenbauwerken werden mit dieser Methode von Max Wild präzise geplant und mit Erfahrung umgesetzt. Auf diese Weise ist es möglich, auch an dicht befahrenen Straßen, den Verkehr nicht zu beeinträchtigen. Brückenteile sowie andere Bauwerke der Infrastruktur werden mittels unserer angewandten Technik an Ort und Stelle versetzt.

Sie möchten mehr über die Verschubtechnik bei Max Wild erfahren oder haben spezielle Fragen zu einem Projekt? Dann melden Sie sich gerne bei unserem Team von Heavy Move.

PRÄZISE, ROBUST UND PERFEKT AUF IHR PROJEKT ABGESTIMMT.

PRESSENTECHNIK

Durch den großen Bestand verschiedener Hydraulikpressen ist uns kein Projekt zu schwer. Die In-House entwickelte Synchronhubsteuerung komplettiert das System. Dadurch erhalten unsere Kunden die optimale Lösung bei komplexen Projekten, wie z. B. beim Anheben von Brücken oder beim Vorspannen von Ankertechnik.



SONDERSTAHLBAU

Schwere Hübe oder das Absenken von großen Segmenten setzt häufig Ertüchtigungsmaßnahmen am Bauwerk voraus. Dafür nehmen wir, wenn nötig, umfangreiche Stahlbauarbeiten vor, um Bauwerke bestmöglich auf die statischen Voraussetzungen vorzubereiten. Kein Bauwerk gleicht dem Anderen. Individuelle Sonderlösungen im Zuge des Hebens und Senkens an Pfeilern, Stützen sowie sonstigen Bauteilen ist daher unabdingbar. Diese Erfahrung macht uns zu Ihrem Spezialisten.

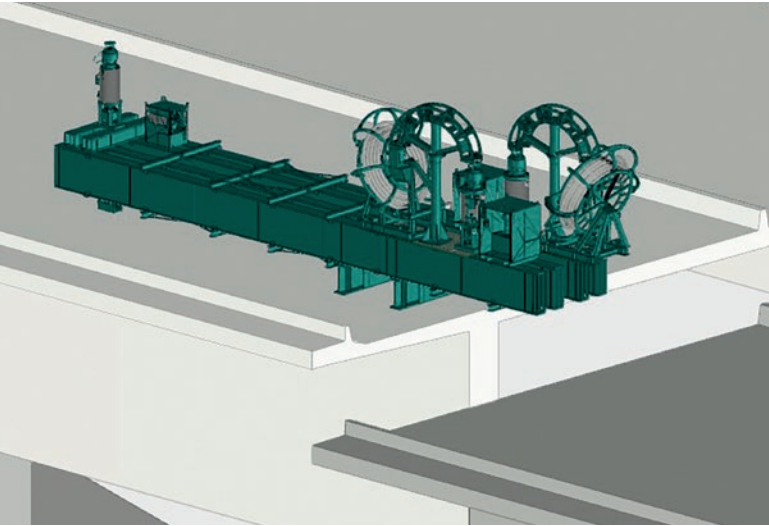
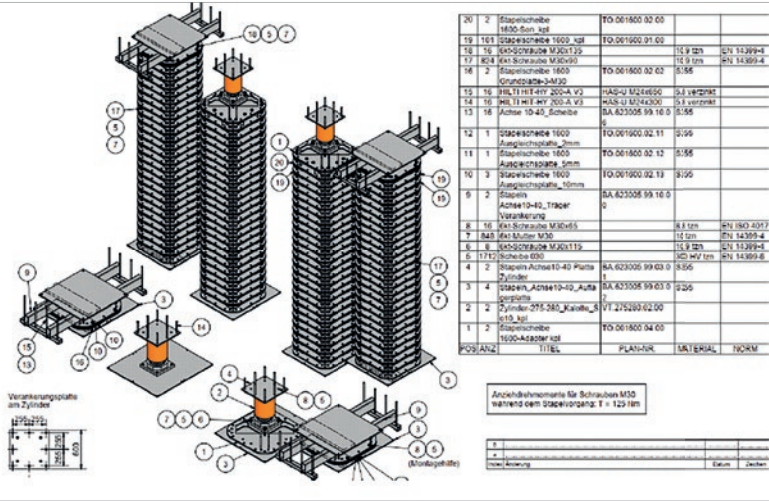




PROJEKTE PROFESSIONELL
UMSETZEN DURCH
GUTE PLANUNG UND
TECHNISCHES KNOW-HOW.

KEIN RÜCKBAU OHNE MACHBARKEITSSTUDIE

Jeder Rückbau stellt eine neue Herausforderung dar. Meist sind die abzubrechenden Gebäude und Brücken in die Jahre gekommen und bautechnisch zu betrachten. Durch unsere Machbarkeitsstudien zu Beginn des Projekts durchleuchten wir die Umsetzbarkeit und bewerten welche Techniken den effektivsten Rückbau ermöglichen.

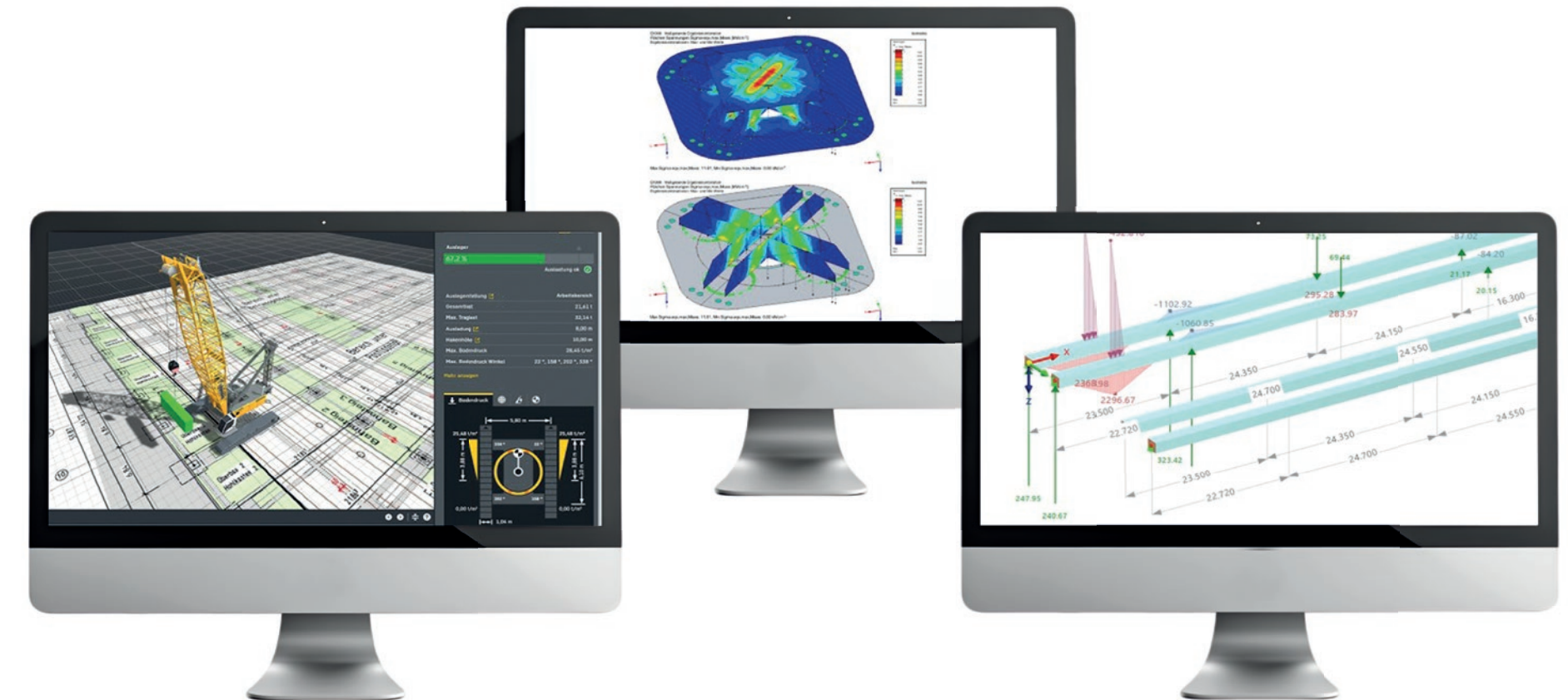


BERATUNG UND UNTERSTÜTZUNG. **IMMER AN DER SEITE UNSERER KUNDEN.**



PLANUNG MIT MODERNSTER SOFTWARE – DIE PERFEKTE VORARBEIT

Die individuellen Lösungsansätze werden im eigenen Haus überprüft und entwickelt. Dadurch kann auch bereits in der Angebotsphase jede Projektanforderung kurzfristig überprüft und beurteilt werden. Dies schafft schon in frühen Projektphasen Transparenz und Vertrauen. Auch während des Projektes überlassen wir nichts dem Zufall. Unsere Ingenieure definieren während der Planungsphase alle Einzelheiten bis ins kleinste Detail und begleiten das Projekt auch später während der Ausführung auf der Baustelle.



SMARTE LÖSUNGSKONZEPTE SIND WILD!



HEAVY MOVE

GUMPENBACHBRÜCKE, KORNWESTHEIM

BAUZEIT

Verschub 14 Tage

AUFTRAGGEBER

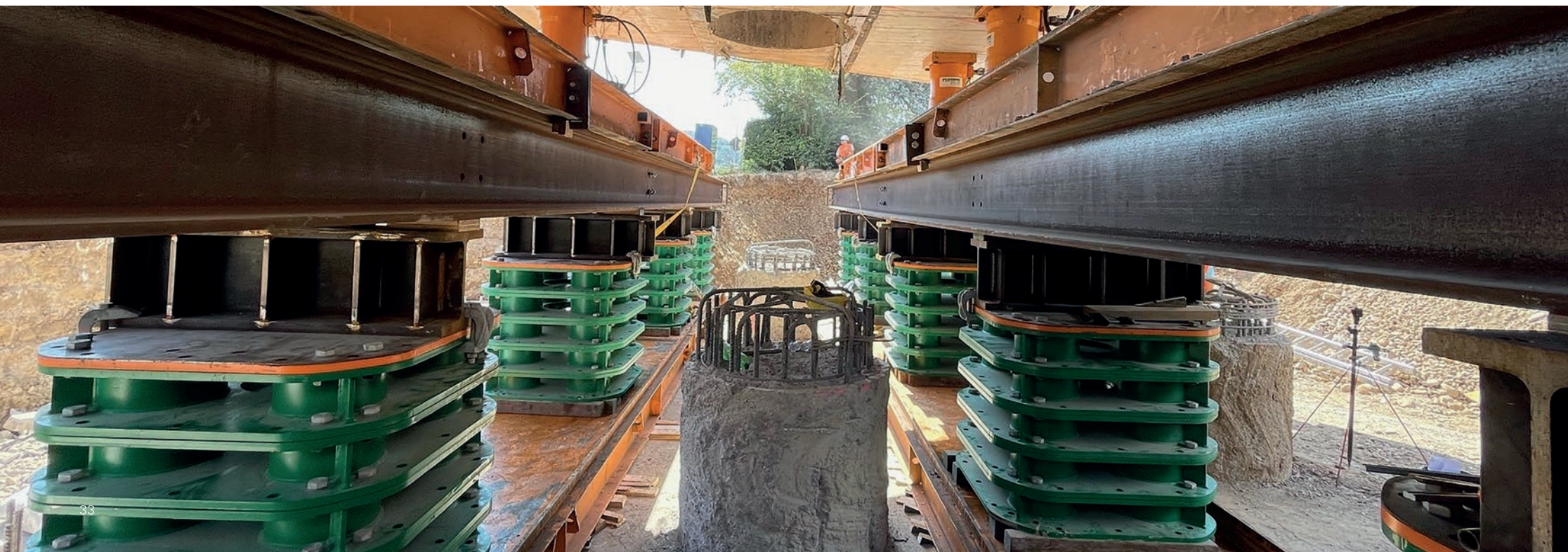
Wolff und Müller Ingenieurbau GmbH - NL Brückenbau
Theodor-Heuss-Straße 21
70174 Stuttgart
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Verschub des semiintegralen Brückenbauwerks Ost
der Gumpenbachbrücke

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Verschub des semiintegralen Brückenbauwerks Ost der Gumpenbachbrücke mit einem Gewicht von 4.400 t mittels Fluidts®-Verschubsystem
- Spannweiten der Brücke: 30 m - 40 m - 30 m
- Verschub in 2 Widerlagerachsen auf einem Traggerüst sowie in 2 Pfeilerachsen
- Einsatz des Fluidts®-Verschubsystem bestehend aus: 26 Lastmodule 2.500 kN, 2 Hydraulik-Powerback für das Heben/Senken sowie 3 Hydraulik Powerpack für den Verschub, je 6 Stahlgleitbahnen mit 9 m Länge, div. Stahlplatten und Höhenadapter, Stickstoffverteilung für alle 4 Achsen.



EISENBAHNÜBERFÜHRUNG WUTACH, LAUCHRINGEN

BAUZEIT

18 Tage

AUFTRAGGEBER

PORR GmbH & Co KGaA
Walter-Gropius-Straße 23
80807 München
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Verschieben und Absenken zweier Widerlager

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Verschiebung zweier ca. 1.000 t schwerer Widerlager (je ein Widerlager pro Uferseite)
- Überhöhter Einschub mittels Fluidts, über ein Schwerlasttraggerüst
- Verschiebeweg ca. 15,0 m und ca. 25,0 m
- Umsetzung des Absenkens mithilfe eines Schwerlast-Hubgerüsts
- Als Absenkeinrichtung dienten 2 x 300 t Litzenheber und 4 x 200 t Litzenheber, der Absenkweg betrug 3,5 m
- Die Widerlager mussten exakt in 7 Bohrpfähle eingeführt werden
- Herausfordernd waren enge Platzverhältnisse



PRÄZISE WIE EIN UHRWERK.

Beim Brückenabbruch sind maximale Schnelligkeit und minimale Beeinträchtigung des Verkehrsflusses von höchster Bedeutung. Darum koordinieren wir Mann und Maschine im Vorfeld genauestens. Ist Schlagkräftigkeit gefragt, stehen wir Ihnen mit unseren modernen Abbruchbaggern mit Beton- zangen und Hydraulikhämmern Tag und Nacht zur Seite. Unsere Hebetechnik, sowie Mobil- und Raupenkrane oder Schwimmpontons kommen immer dann zum Einsatz, wenn viel Fingerspitzenge- fühl gefragt ist. Egal, ob Straßenverkehr, Bahnlinie oder Wasserstraße, wir schneiden die passende Abbruchtechnik auf Ihren Brückenrückbau maßgenau zu. Oberbauleiter, Bauleiter und Baustellen- mannschaft im Zusammenspiel garantieren Ihrer Rückbau-Herausforderung einen reibungslosen Bauablauf.



BRÜCKENABBRUCH.



BAB7 TALBRÜCKE THULBA, OBERTHULBA

BAUZEIT

8 Monate

AUFTRAGGEBER

Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co. KG
Magnolienweg 5
63741 Aschaffenburg
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Rückbau der Talbrücke an der A7 zwischen
Fulda und Würzburg

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Ertüchtigung des Bestandüberbaus für den Einsatz der Litzenhubtechnik
- Ablassen von 5 Brückenfeldern ins Tal mit bis zu 2.000 t Einzelgewicht
- Zu Fall bringen der 2 Randfelder inkl. deren Pfeilerpaar durch Ausschieben aus den Widerlagern
- Fallrichtungssprengung der 4 Pfeilerpaare mit bis zu 60 m Höhe
- Abbruch und Verwertung des Stahl-Beton Verbund Überbaus und aller Gründungsbauteile
- Wiederverwertung von rund. 25.000 t Betonabbruch als Ersatzbaustoff im Neubau durch Brechen und Sieben



ROSENSTEINBRÜCKE, STUTTGART

BAUZEIT

7 Monate

AUFTRAGGEBER

Landeshauptstadt Stuttgart
Marktplatz 1
70173 Stuttgart
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Abbruch der Rosensteinbrücke

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Im Vorfeld leichtern der Rippenplatte
- Abbruch der 67 m langen und 22 m breiten Brücke
- Rückbau einer Spannbetonbrücke über dem Neckar mitten in Stuttgart
- Beim Rückbau der Brücke wurden Schwimm- und Krantechnik angewendet



BAB6, BRÜCKE BW745B, ANSBACH

BAUZEIT

2 Wochen je Bauabschnitt

AUFTRAGGEBER

Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
Leonhard-Weiss-Straße 2-3
74589 Satteldorf
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Ersatzneubau der Brücke BW745b an der BAB 6

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Der Verkehrsfluss der A6 muss durchgängig aufrechterhalten bleiben
- Arbeiten in zwei Bauabschnitten, Richtungsfahrbahnen Nürnberg und Heilbronn auszuführen.
- Unterteilung des Überbaus je Richtungsfahrbahn in 8 Segmente, Aushub mittels Raupenkran
- Anschließend Aushub der Pfeiler, mit bis zu 200 t, mittels Seilsäge und Raupenkran
- Rückbau von 3.400 m³ Beton in 2 Bauabschnitten



BAB3/BAB67 VERBINDUNGSRAMPE AM MÖNNCHHOF DREIECK, RAUNHEIM

BAUZEIT

11 Monate

AUFTRAGGEBER

Die Autobahn GmbH des Bundes - NL West
Bahnhofplatz 1
56410 Montabaur
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Abbruch der alten Verbindungsrampe über
der A3 und A67 in der Nähe von Frankfurt am Main

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Komplettleistung von Projektmanagement über Planung und Ausführung
- Anhebung des 104 m langen und ca. 3.200 t schweren Brückenüberbaus um 5,2 m
- Bau eines Traggerüsts und einer Behelfsbrücke
- Abbruch auf einem über 1.000 t schweren Traggerüst
- Der Abbruch der Kragarmelemente wurde mittels präziser Sägetechnik durchgeführt
- Arbeiten erfolgten ohne Beeinträchtigung des Verkehrs auf der A3 und A67



BRÜCKE ÜBER DER A7 ST2021, ZWISCHEN FINNINGEN-HOLZHEIM

BAUZEIT

14 Tage

AUFTRAGGEBER

Josef Hebel Bauunternehmen
Riedbachstraße 9
87700 Memmingen
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Abbruch der Landstraßenbrücke ST2021 Über der BAB A7 zwischen Holzheim und Finningen

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Verlegung von 1000 m² Fahrbahnschutz
- Einsatz von 4 Abbruchbaggern mit bis zu 75 t Einsatzgewicht
- Abbruch der Brücke während einer 10-stündigen Vollsperrung der A7 bei Nacht
- Kappenabbruch während einer 8-stündigen Vollsperrung der A7 bei Nacht
- Rückbau und Entsorgung von 20 t asbesthaltiger Abdichtung unter den Kappen
- Entsorgung und Abfuhr des gesamten Abbruchmaterials
- Rückbau von 750 m³ Brückenbeton



BRÜCKE B43 ÜBER DB ANLAGEN, HANAU

BAUZEIT

4 Monate

AUFTRAGGEBER

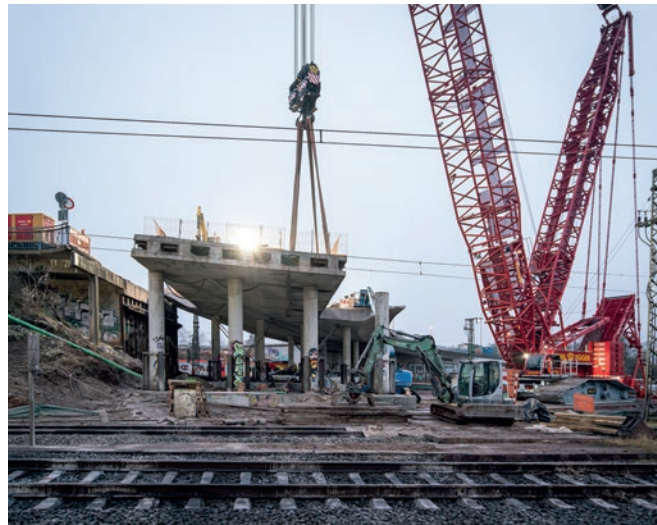
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
Wilhelm-Frank-Straße 61
97980 Bad Mergentheim
Deutschland

BAUMASSNAHMEN

Rückbau Bestandsbauwerk B43 über Gleise

UMFANG UND BESONDERHEITEN

- Der Rückbau des Bestandsbauwerks erfolgt in zwei Bauabschnitten mit jeweiliger Vollsperrung der unterführenden Bahnstrecken
- Der Brückenüberbau wurde mittels Sägetechnik in 20 Einzelsegmente unterteilt und im Anschluss mittels Krantechnik ausgehoben. Der schwerste Aushub hatte ein Gewicht von 190 t, der leichteste 70 t.
- Herausfordernd ist die eingeschränkte Bewegungsfreiheit der Großkrane aufgrund angrenzender Bahnstrecken
- Die Arbeiten erfolgen im Mehrschichtbetrieb





UMWELTFREUNDLICH VOR ORT.

Beim Abbruch entstehen naturgemäß mineralische Abfälle aus Mauerwerk, Beton und Asphalt. Die Entsorgung dieser Materialien ist transport- und kostenintensiv - besonders dann, wenn für die spätere Bebauung neues Verfüllmaterial benötigt wird. Mit unseren mobilen Brechanlagen lösen wir diese beiden Aufgabenstellungen. Unsere modernen Maschinen verwerten viele Arten von Bauabfall (etwa Beton, Bauschutt oder Asphalt) und liefern baufertige Sekundärbaustoffe in jeder gewünschten Körnung, zur sofortigen Wiederverwendung vor Ort. Zudem reduzieren sie Staub und Lärm. Schadstoffhaltige Gebäudeteile, sonstige Fremdstoffe und Erdschichten werden von unseren Brechanlagen separiert und nach den geltenden Vorschriften verwertet oder entsorgt. Als güteüberwachte Sekundärrohstoffe können diese wiederverwendet werden. Bei Bedarf unterstützen wir Sie bei der Zertifizierung der „neuen“ Baustoffe ebenfalls. Unsere Anlagen auf dem aktuellen Stand der Technik in Kombination mit unserem Know-How erfüllen alle technischen, rechtlichen und organisatorischen Ansprüche.

BETONBRUCH - BETON-RC 500.000 T

Korngrößen zwischen 0/22 mm und 0/56 mm (Frostschuttsicher)

BAUSCHUTT UND ZIEGEL - BAUSTOFF-RC 300.000 T

Baustoff-RC Korngröße 0/63 mm zur qualitativen Verfüllung

ASPHALT - BITUMEN-RC 150.000 T

Bitumen-RC 0/16 mm bis 0/45 mm zur Freiflächenbefestigung

ERGÄNZENDE LEISTUNGEN

- Lieferung baufertiger Sekundärbaustoffe in gewünschter Körnung
- Aufbereitung von Primärrohstoffen in der gewünschten Körnung (Kies, Fels, etc.)

MOBILES BAUSTOFF-
RECYCLING.



KLEEMANN MOBICAT MC 110 R EVO



KLEEMANN – MOBICAT MC 110 R EVO

BESONDERE MERKMALE

Der raupenmobile Backenbrecher ist durch sein geringes Gewicht kurzfristig umsetzbar. Ausgestattet ist er mit einer variablen Vorabsiebung und einem effizienten Diesel-Direktantrieb.

- Korngrößen zwischen 0/56 und 0/120 mm
- Einschwingen-Backenbrecher mit vollhydraulischer stufenloser Spaltverstellung
- Frequenzgeregelte Vorabsiebung
- Frequenzgeregelte Aufgaberinne
- Seitenaustragsband
- Brecherdeblockiersystem
- Integrierte Bandwaage

TECHNISCHE DATEN

Aufgabeleistung bis ca.	300 t/h
Aufgabegröße max. (bxh)	1.050 x 650 mm
Trichtervolumen	5,5 m ³
Brechereinlauf (bxh)	1.100 x 700 m ³
Antriebskonzept	diesel-direkt-elektro
Transporthöhe	3.400 mm
Transportbreite	3.000 mm
Transportlänge	13.900 mm
Transportgewicht mit Siebeinheit	38.500 kg

KLEEMANN MOBIREX MR 130 Z EVO 2



KLEEMANN - MOBIREX MR 130 Z EVO 2

BESONDERE MERKMALE

Mit diesem Prallbrecher ist eine Aufgabelleistung von 450 t/h möglich. Durch ein neues Materialflusskonzept wird eine Verengung des Materialstromes vermieden und so die Leistung erhöht.

- Korngrößen zwischen 0/8 - 0/120 mm
- Prallschwingen lassen sich stufenlos vollhydraulisch verstellen
- Integrierte Siebanlage
- Überkornrückführung
- Elektromagnetabscheider
- Vorabsiebung über ein Einzeldeck-Vibrationssieb
- Nachsiebeinheit mit Vibrations-Eindeckersieb
- Niederdrucksprühsystem zur Staubreduzierung
- Transport mit eigenem Fuhrpark und Polizeibegleitung
- Bandwaage
- Windsichter

TECHNISCHE DATEN

Aufgabelleistung bis ca.	450 t/h
Aufgabegröße max. (bxh)	1.100 x 700 mm
Trichtervolumen	4,5 m ³
Brechereinlauf (bxh)	1.300 x 900 m ³
Antriebskonzept	diesel-direkt-elektro
Transporthöhe	3.750 mm
Transportbreite	3.150 mm
Transportlänge	21.800 mm
Transportgewicht mit Siebeinheit	57.200 kg

EINSATZBEREIT IN IHRER NÄHE.

Deutschlandweit verbindet Max Wild insgesamt 14 Standorte, Kiesgruben und Baustoff-Recyclinghöfe – doch unser wahres Zuhause sind die vielen Einsatzorte, Straßen und Bauprojekte, die unsere Kompetenzen über die vielen Standorte miteinander verbinden. Hauptsächlich im Süden der Bundesrepublik beheimatet, betreuen wir als echte Profis ohne Grenzen aber nicht nur Projekte in ganz Deutschland, sondern auch über die Landesgrenzen hinaus. Als Partner sind wir dabei immer ganz in Ihrer Nähe und überall dort im Einsatz, wo Qualität, Vertrauen, Verlässlichkeit und Service gefragt sind.

UNSERE STANDORTE. IHRE ANLAUFSTELLEN.

- 01. **Berkheim** | Firmensitz
- 02. **Augsburg** | Verwaltung, Standort für Abbrucharbeiten, Rohrleitungsbau und grabenlose Verlegetechniken
- 03. **Dornstadt** | Verwaltung, Standort für Abbrucharbeiten, Baustoff-Recyclingplatz
- 04. **Heidelberg** | Standort Heavy Move
- 05. **Leutkirch/Allgäu** | Verwaltung, Standort für Tief- und Erdbauarbeiten, Baustoff-Recyclingplatz
- 06. **Röttenbach** | Verwaltung Logistik
- 07. **Achstetten** | Baustoff-Recyclingplatz, Kiesgrube
- 08. **Eichenberg** | Entsorgungs- und Kompetenzzentrum für Baustoff-Recycling, Bodenwaschanlage, Deponie
- 09. **Heimertingen** | Kiesgrube
- 10. **Laubach** | Kiesgrube
- 11. **Niederrieden** | Kiesgrube
- 12. **Affing (bei Augsburg)** | Standort für Abbrucharbeiten und Umwelt, Baustoff-Recyclingplatz, Sandgrube
- 13. **Illerkirchberg** | Baustoff-Recyclingplatz
- 14. **Mengen** | Baustoff-Recyclingplatz, Sandgrube



HIER IST IHR PROJEKT IN BESTEN HÄNDEN.

Bei Max Wild ist uns kein Projekt zu groß. Oder zu kompliziert. Mit unserer hochintegrierten Arbeitsweise, die das Fachwissen hunderter Spezialisten innerhalb eines Projektes vereinen kann, ist es uns möglich, noch die komplexesten Aufgaben in machbare Einzelteile zu unterteilen – und so erfolgreich abzuschließen. Schritt für Schritt. Analytisch und strukturiert.
In bewährter Max Wild Qualität.



MARKUS WILD
Dipl.-Betriebswirt (FH)
Geschäftsführer

Telefon: +49 8395 920-704
Mobil: +49 170 978 59 87
mawild@maxwild.com



KURT BICKER
Dipl.-Ing. (FH)
Geschäftsfeldleiter Abbruch

Telefon: +49 8395 920-204
Mobil: +49 172 638 15 54
kbicker@maxwild.com

Max Wild GmbH
Leutkircher Straße 22
88450 Berkheim
Telefon: +49 8395 920-0
Telefax: +49 8395 920-650
info@maxwild.com
www.maxwild.com

GEBÄUDE- UND INDUSTRIEABBRUCH OBERSCHWABEN/ALLGÄU



TOBIAS GASSEBNER
Oberbauleiter
Abbruch

Telefon: +49 8395 920-243
Mobil: +49 170 916 22 07
tgassebner@maxwild.com



ANDREAS HAAG
Dipl.-Ing. (FH)
Kalkulator Abbruch

Telefon: +49 8395 920-241
Mobil: +49 176 210 251 40
ahaag@maxwild.com



DAVID DIRR
Kalkulator Abbruch

Telefon: +49 8395 920-237
Mobil: +49 170 373 23 44
ddirr@maxwild.com



GERD CHMELICZEK
Oberbauleiter
Heavy Move

Telefon: +49 8395 920-181
Mobil: +49 170 373 18 74
gchmeliczek@maxwild.com



THOMAS RIEDER
Dipl.-Ing. (FH)
Leiter Technischer Vertrieb

Telefon: +49 8395 920-215
Mobil: +49 170 379 10 55
trieder@maxwild.com



MAX FUS
Master of Engineering
Oberbauleiter Brückenabbruch

Telefon: +49 8395 920-244
Mobil: +49 170 916 20 26
mfus@maxwild.com

GEBÄUDE- UND INDUSTRIEABBRUCH ULM



SIMON HEINZELMANN
Master of Engineering
Standortleiter Dornstadt/
Oberbauleiter Abbruch

Telefon: +49 7348 967 797-78
Mobil: +49 170 373 23 62
sheinzelmann@maxwild.com



PATRICK HEINZ
B.Eng.
Kalkulator Abbruch

Telefon: +49 8395 920-505
Mobil: +49 160 907 523 75
pheinz@maxwild.com

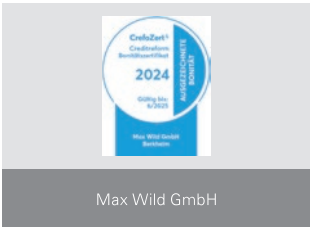
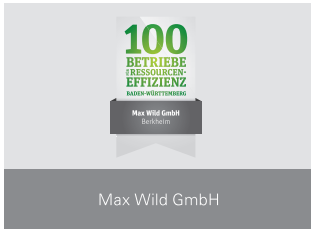
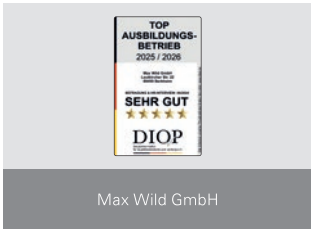
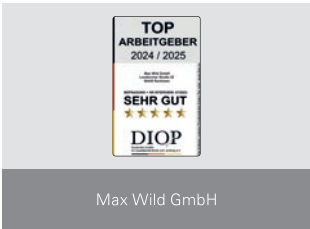
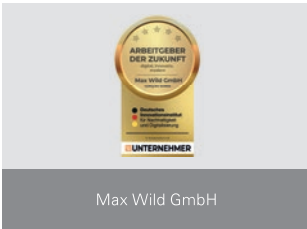


KLAUS WEISS
Bauleiter
Mobile Brechanlagen

Telefon: +49 7348 967 797-81
Mobil: +49 170 916 20 52
kweiss@maxwild.com

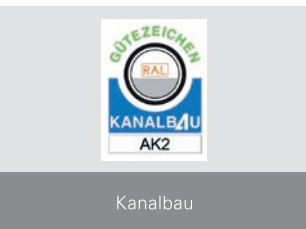
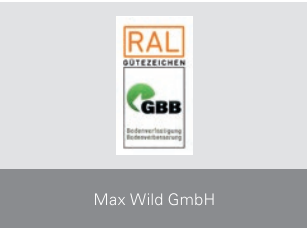
BESTENS AUSGEBILDET UND GEPRÜFT. UNSERE AUSZEICHNUNGEN UND ZERTIFIKATE.

AUSZEICHNUNGEN



ZERTIFIKATE

Zur Sicherstellung einer hohen Qualität der verschiedenen Bereiche des IMS wurden mehrere Zertifikate ausgestellt:



MITGLIEDSCHAFTEN

 Baustoff Recycling Bayern e.V. München	 Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e.V.	 Bayerischer Bauindustrieverband e.V.	 Bundesverband Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V.	 Bundesverband WindEnergie e.V.
 Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen e.V.	 DEKRA e.V.	 Deutscher Abbruchverband e.V.	 Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.	 Güteschutz Kanalbau - Gütegemeinschaft Herstellung und Instandhaltung von Abwasserleitungen und -kanälen e.V.
 IHK Ulm	 Industrieverband Steine und Erden Baden-Württemberg (ISTE) e.V.	 Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e.V.	 Logistik-Cluster Schwaben (LCS) e.V.	 Maschinenring Biberach-Ehingen
 Qualitätsgeprüfte Recycling- Baustoffe aus Baden-Württemberg	 RAL Gütegemeinschaft Abbrucharbeiten e.V.	 RAL Gütezeichen Flüssigboden e.V.	 Rohrleitungsbauverband e.V.	 solid UNIT e. V.

MITGLIEDSCHAFTEN



GEBÄUDE-/INDUSTRIEABBRUCH
HEAVY MOVE
BRÜCKENABBRUCH
MOBILE RECYCLINGANLAGEN